

Adresse: Indre Østfold Regionråd, Spydeberg kommune, Stasjonsgata 35, 1820 Spydeberg
Telefon sentralbord: 69 83 35 00, Leder: Knut Espeland, mobil + 4792634860
Sekretær: Alf S. Johansen, mobil + 4791337013, alf@indreregion.no
Hjemmeside: www.indreregion.no

MØTEINNKALLING

Det innkalles med dette til møte i Indre Østfold Regionråd

Fredag 19.april 2013 Klokken 09.00-14.00.

i Marker kommune, Kommunestyresalen

Vennligst meld fra til sekretariatet hvis du ikke kan komme: alf@indreregion.no

Saksliste:

- Sak 10/2013 Protokoll fra regionrådets møte 8. februar 2013
- Sak 11/2013 Eierskapsmelding – Fornyet behandling
- Sak 12/2013 Regional Transportplan, Handlingsplan 2014-2017-høringsuttalelse
- Sak 13/2013 Organisering av regionrådets sekretariatsfunksjon
- Sak 14/2013 Brannsamarbeid Indre Østfold
- Sak 15/2013 Statens Biltilsyns vegstasjon i Indre Østfold – uttalelse
- Sak 16/2013 Partnerskap for regional utvikling, fokus og arbeidsgruppe
- Sak 17/2013 Orientering fra leder av det regionale ungdomsrådet
- Sak 18/2013 Busstilbud langs E18, Värmland-Østfold
- Sak 19/2013 Etablering av IKEA i Vestby
- Sak 20/2013 Høyhastighetsutredningen Oslo-Stockholm, fase 2-orientering om status
- Sak 21/2013 Follobanen og Østre Linje, resultatet fra meklingen og veien videre
- Sak 22/2013 Eventuelt

- Støtte til 8. mai arrangement og lignende saker

Separat vedlegg:

- Meklingsprotokoll 27.02.2013
- Grensekomiteens søknad av 14.11.2012 med kart

16.04.2013
Knut Espeland
Leder



Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 10/2013

Sakstittel: Protokoll fra regionrådets møte 8. februar 2013

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Forslag til beslutning:

Protokollen fra 8. februar 2013 godkjennes.

PROTOKOLL

Regionrådets møte 08.02.2013, Trøgstad kommunehus

Medlemmer av Regionrådet 2011-2015	Navn - Frammøtte
Aremark kommune	Jon Fredrik Olsen
Askim Kommune	Synnøve Rambek
Askim Kommune	Thor Hals
Askim kommune	Lars Holene
Eidsberg Kommune	Erik Unaas
Eidsberg Kommune	Kjetil Igletjern
Eidsberg Kommune	Tom-Arne Tørfoss
Hobøl Kommune	Bjørn Sjøvold
Hobøl Kommune	Håvard Osflaten
Hobøl Kommune	Olav Breivik
Marker Kommune	Barbro Kvaal
Marker kommune	Runar Kaspø
Marker Kommune	Eva Enkerud
Rømskog Kommune	Jeanette M. Jansson
Rømskog kommune	Anne Kirsti Johnsen
Skiptvet Kommune	Anne Grethe Larsen
Spydeberg Kommune	Knut Espeland
Spydeberg Kommune	Sigmund Lereim
Trøgstad Kommune	Ole Andre Myhrvold
Trøgstad Kommune	Tor Melvold
Trøgstad Kommune	Tor-Anders Olsen
Østfold Fylkeskommune	Britt Holta
IØ Regionråd	Alf S. Johansen
IØ Ungdomsråd	Vegard Finnes

Knut Espeland ønsket velkommen til møtet. Det var ingen kommentarer til innkallingen. Erik Unaas og Kjetil Igletjern meldte inn saker til eventuelt.

Thor Hals ba om et minutts stillhet i forbindelse med at regionrådsmedlem Joar Kløverud har gått bort. Han orienterte også om at Lars Holene var valgt som nytt medlem fra Askim kommune.

Sak 01/2013 Protokoll fra regionrådsmøtet 16. november 2012

Beslutning:

Protokollen godkjennes.

Sak 02/2013 Budsjettjustering regionrådets budsjett for 2013

Tilleggsforslag fra Jon Fredrik Olsen til innstillingens punkt 2

«med sikte på at sekretariatsfunksjonen blir avklart i regionrådets møte 19. april.»

Beslutning:

1. Regionrådets budsjett for 2013 justeres i henhold til forslaget ovenfor med inntekter/utgifter kroner 454.000. Arbeidsutvalget jobber videre i samarbeid med rådmannsgruppen i Indre Østfold for å finne en finansieringsløsning for 2013.
2. Regionrådet tar arbeidsutvalgets organisering av virksomheten for 2013 til orientering. med sikte på at sekretariatsfunksjonen blir avklart i regionrådets møte 19. april.

Sak 03/2013 Orientering om status på Follobanen/Østre Linje og resultatet fra meklingen

Saken ble utsatt

Sak 04/2013 Status på høyhastighetsutredningen Oslo-Stockholm, fase 2

Saken ble utsatt

Sak 05/2013 Momarken Festivalen 6-7 juli 2013

Prosjektleder Aud Marit Eriksen og prosjektmedarbeider Marianne Heen orienterte om prosjektet.

Sak 06/2013 Utfordringer og muligheter i Indre Østfold sett fra Statens Vegvesen ved ny leder for Østfolds veiavdeling

Avdelingsdirektør Roar Midtbø Jensen orienterte. Han fremmet et ønske om at kommunene vedtar lange og enkle reguleringsplaner om gir muligheter for å fjerne vegetasjon, utvide veiskuldre og rette ut farlige kurver, anlegge enkle holdeplasser med videre.

Sak 07/2013 Orientering om status og framdrift for Indre Østfold IKS

Styreleder Einar Evensen orienterte om status og at Kjersti Berg Sandvik er ansatt som fungerende daglig leder.

Sak 08/2013 Arealregnskapet og regional utviklingsavtale

Østfold Fylkeskommune ved Knut Halvard Ramtvedt og Linda Duffy orienterte og nevnte blant annet at regelverket for RPF (Regional Partnerskapsavtale) snart er klart. Prosjektene vi styres av en styringsgruppe bestående av 3 fylkespolitikere og 4 kommunepolitikere(en fra hver region).

Det ble også orientert om sammenhengen mellom LUK, RPF og arealregnskapet. Det ble understreket at man har gått bort fra ideen om en arealpott for Indre Østfold. Nå ligger fokuset på krav om arealeffektivitet for alle kommuner. Når det gjelder LUK så går 90% av midlene til Indre Østfold, Ramtvedt understreket de gode erfaringene fra Transinform prosjektet og ønsket at LUK kan bygge videre på disse. Totalt er det 6,6 millioner kroner som skal brukes gjennom LUK i Østfold i 2013. Det ble også understreket at fylkeskommunen forventet at kommunene samarbeider om funksjonslokalisering og næringsområder som også ligger i Strategisk Næringsplan 2010-2013.

Sak 09/2013 Eventuelt

- **Høyskoletilbud ved LUN i Askim**
Jørn Bjørkli fra LUN orienterte om etablering av høyskoletilbud i Askim. Man satser på 300 studenter i 2013.
- **Ny Giv**
Marianne Løvli og Hildegunn Eikrem orienterte om Ny Giv i Østfold. Alle kommunene er med. Det er rundt 80 elever som får dette tilbudet i Indre Østfold(10% av elevgruppa) og 90 % av de involverte elevene har fått høyere snittkarakterer etter at tiltaket er satt i verk.
- **Eierskapsprosjektet**
Prosjektleder Åsmund Kobbekvik organiserte om prosjektets organisering. Rådmennene er styringsgruppe og Synnøve Rambek understreket behovet for å dra ordføreren med i prosjektarbeidet. Prosjektet vil fremme forslag om satser for styrehonorar til regionrådet 19. april.
- **Endring av møtedatoer i April 2013**
 - Neste regionrådsmøte settes til 19. april.
 - Møte i representantskapene settes til 30. april.
- **Andre saker ble utsatt**

Spydeberg, 11. februar 2013

Alf S. Johansen
Sekretær

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 11/2013

Sakstittel: Eierskapsmelding –Fornyset behandling

Saksbehandler: Åsmund Kobbevik

Vedlegg:

Utfyllende momenter til Interkommunal eierskapsmelding for Indre Østfold. Arbeidsgruppens rapport 18.03.2013 (se nedenfor).

Interkommunal eierskapsmelding for Indre Østfold ble vedtatt i Regionrådet februar 2010. Behandlingen i kommunestyrene har gitt eierskapsmeldingen ulik status. Man har derfor sett behov for utfyllende kommentarer til eierstyringsprinsippene.

Høsten 2012 ble det avholdt et interkommunalt møte mellomordførere/rådmenn (11/9 Askim Brannstasjon) hvor det ble nedsatt en arbeidsgruppe som skulle skape en felles forståelse rundt sentrale punkter i meldingen: Styresammensetning, maktfordeling i representantskapet, eiermøter, prinsipper for økonomisk fordelingsnøkkel, samt prinsipper for valgkomitearbeid.

Arbeidsgruppen har selv tilføyd ytterligere punkter til mandatet, og leveringen foreligger nå i dokumentet «Utfyllende momenter til Interkommunal eierskapsmelding for Indre Østfold».

Regionrådet ble informert om status i arbeidet 8 februar i år, og konklusjonen ble at prosjektet vil fremme forslag om satser for styrehonorar til regionrådet 19. april, .

Se foreslåtte satser under pkt. XIII i vedlagte dokument (nedenfor)

Som det ble konkludert på forrige Regionrådsmøte, skal ordførere/rådmenn drøfte arbeidsgruppas forslag og komme med en samlet anbefaling før dokumentet realitetsbehandles i Regionrådet. Arbeidsgruppens notat tas derfor til foreløpig orientering, med anledning til oppklarende spørsmål og innspill til den videre behandlingen.

Forslag til Beslutning:

1. Regionrådet slutter seg til arbeidsgruppens anbefaling om styrehonorar, og tilråder selskapene å følge opp anbefalingen.
2. Dokumentet fra arbeidsgruppen datert 18.03.2013 tas til foreløpig orientering.
3. Endelig justering av Interkommunal eierskapsmelding behandles i neste Regionrådsmøte.



Utfyllende momenter til Interkommunal eierskapsmelding for Indre Østfold

Arbeidsgruppens utkast 18.03.13

Momenter til felles eierskapsmelding

Interkommunal eierskapsmelding for Indre Østfold ble vedtatt i Regionrådet februar 2010. Meldingen har vært gjenstand for diskusjon, og man har sett at det er behov for utfyllende kommentarer til eierstyringsprinsippene. Regionrådet har derfor besluttet å legge ved dette notat til eierskapsmeldingen.

I. Maktfordeling i representantskapet

- Et grunnleggende prinsipp for stemmefordelingen i selskapet knyttes til de forpliktelser eierne har i selskapet: store forpliktelser skal gi stor innflytelse. Prinsippet kommer til uttrykk i selskapsavtalen for Indre Østfold Lokalmedisinske Kompetansesenter IKS hvor Askim og Eidsberg har 2 stemmer hver, de øvrige kommunene 1.
- Hver kommune har to representanter, men stemmefordelingen er ulik. For kommuner med 1 stemme er ordføreren stemmeberettiget.
- Balansen mellom store og små kommuner opprettholdes ved at de to store kommunene ikke har flertall alene.

II. Representantskapslederens rolle

- Representantskapslederen skal lede representantskapsmøtene
- Representantskapslederen skal møte styreleder og daglig leder for å
 - følge opp dialogen mellom eierne og selskapet
 - planlegge eiermøter, herunder å vurdere hvilke saker som skal behandles
 - drøfte eier- og selskapsstrategier
 - sikre gjennomføring og oppfølging av evaluering av selskapsstyringen
- Representantskapets leder velger leder av valgkomiteen for styreutnevning
- Representantskapets lederverv i IKSene fordeles av et ordførermøte i begynnelsen av hver valgperiode. Det skal være balanse i fordelingen av ledervervene mellom kommunene
- Representantskapslederens vara er også vara til ledervervet

III. Eiermøter

- Eiermøte er en overordnet møteplass mellom selskapet og eierne uten formell beslutningsmyndighet. Eiermøtet kan være et formøte til representantskapsmøtet.
- Til eiermøtet inviteres
 - Representantskapets medlemmer med administrativ bisitter
 - Styret
 - Daglig leder
- Eiermøtene benyttes til å innhente styringssignaler fra eierne før saker av stor betydning skal behandles og føres frem til beslutning. Møtene kan også bli benyttet til å informere eierne om virksomheten og/eller endringer i selskapets rammebetingelser.
- Agenda for eiermøtene avgjøres i møter mellom representantskapets leder, styreleder og daglig leder.
- Representantskapets leder har ansvar for å innhente signaler fra eierkommunene.

- Styreleder kaller inn til eiermøtene.

IV. Eierstrategi

- Eierskapsmeldingens pkt II H. omhandler eierstrategi. Eierstrategien for enkeltsekskapene har, sammen med selskapsavtalen, status som selskapets styringsdokument.
- Eierstrategienes varighet tilsvarer kommunestyreperioden og skal således revideres hvert 4. år.
- Når det står at «Representantskapet vedtar den felles eierstrategien, etter behandling i hver eierkommune.», siktes det til at dokumentet først skal ha vært på høring i kommunestyret.

V. Saker til behandling

- Selskapet skal i god tid (minimum en uke) sende ut saksdokumenter som er utførlige nok til at eierne kan ta stilling til alle saker som behandles.
- Saker skal sendes til postmottak i eierkommunene med kopi til representantskapsmedlemmene.
- Selskapet skal legge vekt på likebehandling av eierne ved at alle får samme informasjon.
- Det forventes at selskapet tar opp med eierne vesentlige saker av prinsipiell art. Spørsmål om lokalisering av virksomheten eller virksomhetens tjenester regnes som prinsipielt viktig.

VI. Informasjon til de folkevalgte

- I hver kommunestyreperiode skal daglig leder og styreleder møte i kommunestyrene til sine eiere og orientere om virksomheten.

VII. Faglige og administrative møteplasser

- For hvert selskap bør det opprettes faglige og administrative møteplasser med eierkommunene for å
 - drøfte selskapets rolle som tjenesteleverandør og evt. kompetanseplanlegger
 - diskutere saker i grensesnittet mellom selskapet og kommunens virksomheter
 - utvikle og ivareta bestillerkompetansen i eierkommunene
 - sikre partenes innflytelse i utviklingsarbeid
- Hver kommuneadministrasjon skal oppnevne en ansatt som kontaktperson for selskapet. Kontaktpersonen skal følge opp samarbeidssaker av administrativ eller faglig art.

VIII. Prinsipper for valgkomitearbeid

- Representantskapet for selskapet oppnevner valgkomite i første ordinære representantskapsmøte i ny valgperiode
- Valgkomiteen skal foreslå representanter til styret
- Bruk av valgkomite skal sikre sammensetning av styre med komplementær kompetanse og i tråd med eiers formål med selskapet

- Sammensetning av styre bør gjøres ut ifra at styret er et kollegialt organ og bør velges ut ifra formelle krav til kompetanse og selskapets egenart. Valgkomiteen skal levere et begrunnet forslag om styre som grunnlag for beslutning i eierorganet
- Styremedlemmene velges for 2 år av gangen

IX. Styrets sammensetning

- Antall og sammensetning av styremedlemmer skal vurderes med tanke på eiers behov for å realisere sine mål og sikre selskapets interesser
- I eierskapsmeldingens pkt II C. omtales behovet for kompetanse i styret. Dette er å forstå slik at styret samlet skal ha erfaring og innsikt fra de fagområdene som omtales i eierskapsmeldingens pkt II C.
- Antall representanter og vararepresentanter må være nedfelt i hver selskapsavtale
- Vararepresentanter må oppgis i numerisk rekkefølge
- Styret selv vurderer om 1. vara blir invitert til styremøtene for å sikre kompetanse og kontinuitet

X. Evaluering av selskapsstyring

- Representantskapet, styret og daglig leder skal årlig evaluere selskapsstyringen etter bestemte maler.

XI. Ordførerens fullmakter

- Dersom ordfører velges til valgkomiteen, vil han få som oppgave å foreslå representanter til styret.
- I henhold til lov om interkommunale selskaper, lov av 29. januar 1999 nr. 6 (IKS), paragraf 6, er det kommunestyret *selv* som avgjør hvilke representanter som skal møte i representantskapet. Medlemmene som velges til representantskapet er personlige medlemmer, og det tillates ikke at andre møter etter fullmakt. Dette innebærer at ordføreren ikke kan peke ut andre vararepresentanter enn de som er valgt av kommunestyret. Kommunene anbefales derfor å sørge for tilstrekkelig antall varamedlemmer slik at deltakelsen i representantskapet sikres.

XII. Revisor

- De interkommunale selskapene i Indre Østfold bør bruke Indre Østfold Kommunerevisjon IKS som revisor.

XIII. Samordning av godtgjørelse

- Styregodtgjørelsen skal reflektere styrets ansvar, kompetanse, tidsbruk og virksomhetens kompleksitet.

- Styreverv i IKSer kan vurderes i forhold til strafferettslig og/eller økonomisk ansvar og bør godtgjøres etter det. Styreleder skal godtgjøres særskilt i forhold til styremedlemmene.
- Tjenestemenn honoreres på lik linje som politikere.
- Styrene kan ikke fastsette sin egen godtgjøring. Representantskapet bestemmer godtgjøringen ved å plassere selskapet på det nivå som ligger i eierskapsmeldingen.

Nivå	Godtgjøring
1	Styreleder: Kroner 40.000 per år Styremedlemmer: Kroner 2.400 per møte
2	Styreleder: Kroner 25.000 Styremedlemmer: Kroner 1.800 per møte
3	Styreleder: Kroner 15.000 Styremedlemmer: Kroner 1.200 per møte
	<ul style="list-style-type: none"> • Eventuelle økte satser for honorering omfatter midlertidige, særskilte hensyn, som for eksempel arbeidsintense perioder • Satser for godtgjøring er på grunnlag av 2012-tall. Justering av godtgjørelse indeksreguleres i samsvar med lønns- og prisvekst

XIV. Lønnsstrategi

Selskapet skal utforme lønns- og insentivordninger slik at de fremmer verdiskapningen, og skal være rimelige. Hovedprinsippet bør være at selskapene følger kommunal lønnsstrategi.

XV. Prinsipper for økonomisk fordelingsnøkkel

På grunnlag av forskjellige prinsipper kan det lages ulike modeller for finansiering av interkommunale selskaper og samarbeid. Ved gjennomgang av selskapsavtaler eller nyetablering av selskap, skal man, ut ifra tjenesteform og praktiske hensyn, ta utgangspunkt i de hovedlinjer som ligger her:

Prinsipp	Kommentar
A. Kostnader fordelt etter innbyggertall	
B. Kostnader fordelt etter innbyggertall, men fordelt på intervallet med synkende beløp med økende innbyggertall	<i>Differensieringen av pris avhengig av innbyggertall har innbygget en fordeling av grunnkostnader for kommunene.</i>
C. Likt grunnbeløp for alle deltakende kommuner	<i>Grunnbeløpet bør speile administrative grunnkostnader som ikke er avhengig av kommunestørrelse.</i>
D. Differensiert grunnbeløp for alle deltakende kommuner	<i>Grunnbeløpet må ta høyde for kriterier i rammetilskuddet som slår svært ulikt ut for de enkelte kommunene.</i>
E. Etter uttak av tjenester	<i>Uttak av tjenester betales til fulle av den enkelte kommune, inkludert overheadkostnader.</i>

Eksempler på modeller

Modell 1:

1. Likt grunnbeløp for alle deltakende kommuner
2. Øvrige kostnader fordelt etter innbyggertall

Kommentarer:

Grunnbeløpet bør speile administrative grunnkostnader som ikke er avhengig av kommunestørrelse.

Modell 2:

1. Alle kostnader fordelt etter innbyggertall, men fordelt på intervallet med synkende beløp med økende innbyggertall som for eksempel
 - a. De første 5 000 innbyggere, kr 5 pr innbygger
 - b. Fra innbygger 5 000 – 10 000 kr 4 pr innbygger
 - c. Fra innbygger 10 000 – 20 000 kr 3 pr innbygger
 - d. Fra innbygger Over 20 000 kr 2 pr innbygger

Kommentarer:

Denne modellen med differensieringen av pris avhengig av innbyggertall har innbygget en fordeling av grunnkostnader for kommunene. Intervallene på antall innbyggere kan selvfølgelig endres.

Eksempelet ovenfor er hentet fra selskapsavtalen til Østfold interkommunale Arkivselskap.

Modell 3:

1. Likt grunnbeløp for alle deltakende kommuner
2. Kostnader til felles avtalte tjenester fordelt etter innbyggertall
3. Uttak av tjenester ut over «grunnpakken» betales til fulle av den enkelte kommune, inkludert overheadkostnader.

Kommentarer:

En variant av denne modellen benyttes i Helsehuset hvor uttak av døgntilbud på forsterkede sykehjemssenger belastes den enkelte kommune. Her er det imidlertid en sikringsbestemmelse som sier at hvis ikke døgnplassene er fullt ut belagt, skal den enkelte eierkommune gi et dekningsbidrag for tapet av inntekter i henhold til eierandel. Dette fordi det er felles oppslutning om å opprette det forsterkede døgntilbudet.

For IØD vil de kommunene som tar ut tjenester ut over grunnpakken betale kostnadene i sin helhet inkludert overhead kostnader.

Denne modellen gjør det mulig å gi et noe variert tilbud til deltakerkommunene avhengig av behov, og vil redusere interessekonflikter knyttet til ulikt tjenestebehov.

Modell 4:

1. Differensiert grunnbeløp for alle deltakende kommuner
2. Øvrige kostnader til felles fordelt etter innbyggertall

Kommentarer:

Grunnbeløpet må ta høyde for kriterier i rammetilskuddet som slår svært ulikt ut for de enkelte

kommunene. Prinsippet kan for eksempel gjøre seg gjeldende ved tjenester til eldre: En kommune kan ha stor andel eldrebefolkning og får et høyere rammetilskudd, enn en kommune med lav andel eldrebefolkning. Tilskuddet tilsier at kommunen med høyere rammetilskudd vil relativt sett ha et større behov for tjenester, og det er dermed rimelig at grunnbeløpet gjenspeiler dette.

Prinsippet kan også anvendes ved tilskudd til administrative tjenester hvor kommunene får et grunnbeløp uavhengig av kommunestørrelse.

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 12/2013

Sakstittel: Regional Transportplan- for Østfold mot 2050, handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014-2017

Vedlegg:

Handlingsprogram for fylkesveger 2014-17 kan lastes ned fra følgende link:

http://www.ostfold-f.kommune.no/stream_file.asp?iEntityId=14914

Kart over fylkesveier i Østfold:

http://www.ostfold-f.kommune.no/stream_file.asp?iEntityId=12669

Saksopplysninger:

Regional Transportplan ble for Østfold mot 2050(RTP) ble vedtatt av Østfold Fylkesting i juni 2012. Den bygger overordnede målsettinger og visjoner som ligger i Fylkesplanen, og 4 delmål om fremkommelighet, 0-visjonen, klima og universell utforming.

Handlingsprogrammet gjelder perioden 2014-2017 og angir ressursbruk i forhold til investeringer, kollektivtrafikk og vedlikehold.

For 2014 planlegger man å bruke 114 mill. kroner på investeringstiltak, herunder 20 mill. kroner til planlegging, hvorav 15 mill. til bypakker. Man budsjetterer videre 174 mill. kroner til vedlikehold og 275 mill. kroner til kollektivtrafikk. Beløpene er noenlunde de samme for de påfølgende år.

Indre Østfold Regionråd uttalte seg til RTP i møte 17. april 2012. Noen av de viktigste punktene var følgende:

- 5. Indre Østfold Regionråd ønsker at tverrforbindelsene skal omfatte både jernbane Mysen-Sarpsborg og veiforbindelsene.
- 6. Ved nedleggelse av stasjoner langs Østre Linje må det tilbys adekvate matebussruter.
- 7. Forbindelsene mot Akershus
- 7.a. Indre Østfold Regionråd ønsker at veiforbindelsene fra E 18 og nordover mot Akershus gis et vedlikeholds-løft og at de sees i sammenheng med nasjonale transportkorridorer. Skulder-utvidelse vil på kort sikt kunne avhjelpe noe på framkommelighets-problemer i rushtrafikken.
- 7.b S 31 i kapitlet 4.2.1 Riksveier – status foreslås følgende tilføyelse i avsnittet om Rv 111/Rv 22: «På RV 22 inn i Akershus mot Lillestrøm er det i dag store framkommelighetsproblemer i rushtiden og lav veistandard».

- 8. FV 114/115 E6-Skiptvet-Askim utbedres noe på kort sikt. Planlegging av ny prioritert tverrforbindelse E6-Skiptvet-Askim som langsiktig tiltak igangsettes.
- 9.a. FV120 Moss-Elvestad–Akershus grense omklassifiseres til RV og oppgraderes med veiskuldre
- 9.b. FV 21 Halden-Ørje-Rømskog-Akershus grense oppgraderes, og med veiskuldre Halden-Ørje.
- 10. RV 111/RV22 Sarpsborg-Rakkestad- Mysen oppgraderes.
- 11. Indre Østfold Regionråd er opptatt av at samtlige kommunesentra skal ha god og oppgradert veiforbindelse til transportkorridorene E6 og E18.
- 12. Indre Østfold Regionråd ønsker å støtte de prioriteringene som gjelder sykkel og myke trafikanter, inkludert ulykkesforebyggende tiltak
- 13. Alle tverrforbindelser fungerer også i stor grad som lokalveier hvor gående og syklende bidrar til usikkert trafikkbilde. Regionrådet ønsker å prioritere tiltak som øker sikkerheten for myke trafikanter
- 14. RV22 gjennom Trøgstad bør bygges ut som motorvei til Romerike som et «langsiktig tiltak» og som en del av en større ytre ring rundt Oslo.
- 15. Indre Østfold Regionråd ønsker at Fylkeskommunen ved neste rullering av RTP utarbeider forslag til en Indre Østfold pakke, med satsning på bedre busstilbud og kollektivtransport, sykkelveier og gangstier som en del av by og tettstedsutviklingen.
- 16. Gods- og logistikksatsingen som er tiltenkt noen av de regionale næringsområdene i Indre Østfold bør vurderes opp mot den felles strategien for Osloregionen. Det bør avsettes områder for en framtidig større godsterminal langs E 18 i Indre Østfold / Follo.

Nå ble ikke alle disse punktene med i den RTP som ble vedtatt, men er like fullt en retningslinje for regionrådets prioriteringer.

Saksbehandlers vurdering:

Når det gjelder de punktene ovenfor som omhandler tverrforbindelser så er det spesielt punkt 8 og 9 som regionrådet bør påpeke i forhold til handlingsprogrammet. Punkt 10 er et statlig ansvar.

Punkt 12 og 13 omhandler satsing på sykkel og myke trafikanter og er bra ivaretatt i handlingsprogrammet. Intensjonen om et sammenhengende transportnett for syklist er positivt. Dersom gang-/ og sykkelveien over Slitusletta (Fv 128) prioriteres får vi til et slikt sammenhengende transportnett fra Knapstad til Mysen (det trenger vi for sykkelpendlerne). Sykkelbyarbeidet bør også prioriteres høyt. Videre bør man støtte opp under ideen fra prosjektet Unionsleden som ønsker å utvikle et sammenhengende sykkelnett Moss/Rygge til Karlstad. Det vil også være logisk at en ny tverrforbindelse mellom E6 og E18 inneholder en sykkelvei. Deler av «gamleveien» kan utgjøre en slik sykkelvei.

Fylkeskommunen skriver følgende på side 4, avsnitt 2.2.:

«*Tverrforbindelsene* utgjør en utfordring for å få en bedre tilknytning mellom E6 og E18. Rv 111/Rv 22 mellom Sarpsborg og Mysen er et statlig ansvar. Når det gjelder fylkesveger er følgende prioritert i rekkefølge for strekningsvise utbygginger/utbedringer i Regional transportplan mot 2050: Fv 120 Moss-Elvestad, Fv 115/114 Askim-Kalnes. Ved behandling av planen ble det vedtatt at spørsmålet om en ny tverrforbindelse som styrker forbindelsen mellom E6 og E18 bør drøftes i forbindelse med en eventuell bompengefinansiert transportpakke for Indre Østfold.»

Høringsdokumentet angir usikkerhet knyttet til finansiering av *sidevegstiltaket Vamma-Ringnesdalen på Fv 115* (i Askim) og antyder et spleiselag med E18 sidevegsmidler (side 4). Det er feil å betrakte dette som et sidevegstiltak. Dette anlegget ble prioritert som en del av E18-utbyggingen etter at avkjørselen til Spydeberg falt ut. Det er feil at kommunene i indre Østfold må dekke en stor del av overskridelsen på et anlegg som ikke skulle inngått som sidevegstiltak.

Når det gjelder tverrforbindelsene Moss-Elvestad (Fv 120) og Askim-Kalnes (Fv 115/114) bør disse vies større oppmerksomhet i handlingsplanen. Fv 120 bør omklassifiseres til Riksvei og ansvaret overtas av staten.

Konkret planlegging av den prioriterte tverrforbindelsen Askim-Kalnes må settes i gang i denne handlingsplanperioden. Det bør avsettes et beløp i størrelsesorden 5 millioner kroner for slikt planarbeid i fireårsperioden. Planarbeidet bør komme i gang i løpet av 2014 og det bør derfor avsettes 2,5 mill. kroner i 2014 og tilsvarende i 2015. Det bør deretter tas sikte på etappevis utbygging i kommende handlingsplanperioder med bakgrunn i sammenhengende overordnede perioder. Vi er usikre på om bompengefinansiering i praksis er et reelt alternativ for tverrforbindelsene.

Når det gjelder punkt 15 og 16 ovenfor så baseres de på det faktum at Indre Østfold er i utvikling og transformasjon med rask befolkningsvekst og økt trafikkvekst. Det bør avsettes midler til å planlegge en Indre Østfold pakke som legges inn ved rulleringen av neste RTP. 2 millioner kroner bør avsettes til planlegging av en slik pakke og arbeidet bør påbegynnes senest i 2015. Vi foreslår at det budsjetteres 1 million kroner i hvert av årene 2015 og 2016.

Vi er bekymret for de økte vedlikeholdsutgiftene som høringsforslaget redegjør for (side 6) og forutsetter at anbudene legges ut og kunngjøres godt internasjonalt, ikke minst i Skandinavia. Kollektivtilbud til det nye sykehuset på Kalnes er enda ikke på plass. En ringbuss har vært antydnet blant annet av fylkesrådmannen i Smaalenenes avis 23. mars i år. Vi etterlyser konkrete forslag og ønsker å se behovet for et bedre busstilbud mellom Askim og Rygge flyplass som en del av et slikt tilbud. Et initiativ er tatt fra Värmlandstrafikk for å etablere en ruteforbindelse over grensen. En slik forbindelse må minimum gå Årjäng-Askim, men Karlstad/Karlstad lufthavn-Moss/Rygge lufthavn bør kunne være endestasjoner i en korresponderende bussforbindelse.

FLEXX som et overordnet konsept for bestillingstrafikk (side 16) bør videreutvikles og utvides. Dette er særlig aktuelt i Indre Østfold etter at flere stoppested langs Østfoldbanens Østre Linje ble nedlagt.

Knutepunktutviklingen ved jernbanestasjonene (side 18) i Askim og Mysen bør prioriteres. Dette gjelder både buss og tog, samt parkeringsmulighetene for pendlere. Særlig aktuelt etter at flere stoppested langs Østfoldbanens Østre Linje ble nedlagt.

Forslag til beslutning:

Indre Østfold Regionråd viser til redegjørelsen ovenfor og ønsker å framheve følgende punkter som særdeles viktige:

1. Det bør igangsettes planlegging av en ny prioritert tverrforbindelse E6-Skiptvet-Askim(FV 115/114) hvor det avsettes 5 millioner kroner spesifikt til dette tiltaket.
2. Det må tas initiativ for å få FV 120 omklassifisert til riksvei. Det bør dessuten etappevis bygges bredere veiskuldre Moss-Elvestad, som gjør veien mer fremkommelig.
3. Det må utarbeides en framdriftsplan for oppgradering av FV 21 Halden-Ørje-Rømskog-Akershus grense, og med bredere veiskuldre Halden- Ørje.
4. Fylkesveier må ikke omklassifiseres til kommunale veier uten full økonomisk kompensasjon.
5. Det bør etableres et sammenhengende transportnett for syklistene fra Rygge/Moss til Riksgrensen ved Ørje (kfr. prosjektet Unionsleden Moss-Karlstad). Her må det utarbeides en samlet plan og budsjetteres etappevise investeringer. Vi foreslår 1,0 mill. kroner avsatt til planleggingsmidler til dette formålet i løpet av fireårsperioden.
6. Det bør etableres en tilfredsstillende rutebusstilbud fra Indre Østfold til Kalnes. Dette bør sees i sammenheng med Värmlandstrafikk sitt initiativ om å etablere en grensekryssende ruteforbindelse Årjäng-Indre Østfold inklusive forbindelse mot flyplassene i Rygge og Karlstad.

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 13/2013

Sakstittel: Organisering av regionrådets sekretariatsfunksjon

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Saksopplysninger:

Det vises til regionrådets ønske fra 8. februar om å få saken opp til behandling 19. april, og fattet følgende beslutning under sak 02/2013:

1. Regionrådets budsjett for 2013 justeres i henhold til forslaget ovenfor med inntekter/utgifter kroner 454.000. Arbeidsutvalget jobber videre i samarbeid med rådmannsgruppen i Indre Østfold for å finne en finansieringsløsning for 2013.
2. Regionrådet tar arbeidsutvalgets organisering av virksomheten for 2013 til orientering. med sikte på at sekretariatsfunksjonen blir avklart i regionrådets møte 19. april.

Det har vært gjennomført nye diskusjoner om saken i rådmannsgruppa den 15. februar og i arbeidsutvalget 3. april, hvor det var enighet om at ledelsen i regionrådet skal ta et møte med styreleder/daglig leder i Indre Østfold Utvikling IKS med sikte på en avklaring av funksjonens tilknytning til selskapet. Utfordringen er at selskapet fortsatt er i en oppstartingsfase og det er del brikker som skal på plass.

Arbeidsutvalget ønsker å innarbeide et permanent forslag til organisering av sekretariatsfunksjonen ved budsjettbehandlingen for 2014/Handlingsplan for 2014-2015. Arbeidsutvalget vil be regionrådet om fullmakter til å videreføre sekretariatsfunksjonen på samme nivå som nå også for andre halvår 2013 ved at det stilles midler til disposisjon fra kommunene i størrelsesorden kroner 300.000 for andre halvår (6 kroner per innbygger). Disse midlene kommer i tillegg til det budsjettet som ble fastsatt 8. februar for første halvår.

Saksbehandlers vurdering:

Drift av regionråd gjøres forskjellig fra region til region. De 2 mest vanlige modellene er at regionrådets daglige leder/sekretariatsleder er ansatt i rådet som er organisert som et utviklingsselskap, Kommunelovens §27 (eksempel: Regionrådet for Øvre Romerike og Sunnmøre Regionråd). En annen vanlig ordning er en vertskommunemodell (eksempel: Follorådet). Alle disse regionrådene har 2 hele stillinger inkludert daglig leder. I tillegg har flere regionråd en rekke prosjektmedarbeidere som rapporterer til daglig leder og styringsgrupper for de enkelte prosjektene. Det er således uvanlig at et regionråd ikke har en fast daglig leder stilling.

Regionrådet bør vurdere om det vil være hensiktsmessig å organisere sekretariatet direkte under Regionrådets ledelse (AU) og ikke underlagt et annet styre og en annen ledelse.

De regionråd vi har vært i kontakt med og som har en selvstendig organisering oppgir gode erfaringer med det. Det samme gjelder fra de som har vertskommunemodellen, som også er en robust modell.

Indre Østfold Regionråd er et eget rettssubjekt med eget organisasjonsnummer og egen økonomi og kan slik sett være arbeidsgiver for eget sekretariat. På den annen side kan man velge å legge funksjonen til Indre Østfold Utvikling IKS slik som man tidligere har vært inne på.

Det er naturlig at man ved behandlingen av budsjett for 2014 foretar en permanent avklaring på organiseringen av sekretariatet.

Forslag til beslutning:

1. Arbeidsutvalget innarbeider et permanent løsningsforslag vedørende sekretariatsfunksjonen i forbindelse med forslag til handlingsplan 2014-2015 og budsjett for 2014.
2. Arbeidsutvalget får fullmakter til å finne en praktisk løsning på sekretariatsfunksjonen for andre halvår 2013 innenfor en økt budsjetttramme til totalt kroner 767.000, som økes ved at kommunene bidrar med 6 kroner per innbygger i tillegg til tidligere bevilgninger. Budsjettet for 2013 blir da som følger:

Justert budsjettforslag 19.04.2013	Vedtatt 08.02.13	Forslag	Forslag
	Bud 2013	Endring 2013	Justert bud. 2013
UTGIFTER	NOK	NOK	NOK
Husleie og kontorutgifter, telefon og data	0,00	0,00	0,00
Inventar	0,00	0,00	0,00
Overnatting, kjøring og reiseutgifter	15 000,00	0,00	15 000,00
Regnskap og revisjon	20 000,00	0,00	20 000,00
Tilskudd til andre, gaver	12 000,00	0,00	12 000,00
Profilering og markedsføring, Web	5 000,00	0,00	5 000,00
Regionrådsmøter, rådmannsmøter, andre møter	10 000,00	0,00	10 000,00
Indre Østfold ungdomsråd	10 000,00	0,00	10 000,00
Kjøp av andre eksterne tjenester, juridisk bistand	0,00	0,00	0,00
Bankgebyrer	1 000,00	0,00	1 000,00
Sekretariats tjenester første halvår 2013	381 000,00	0,00	381 000,00
Sekretariats tjenester andre halvår 2013	0,00	313 000,00	313 000,00
SUM Utgifter inklusive sekretariats-tjenester	454 000,00	313 000,00	767 000,00
INNETEKTER			
Medlemsavgift fra kommunene kr 1 per innbygger	51 000,00	0,00	51 000,00
Medlemsavgift fra kommunene grunntilskudd	90 000,00	0,00	90 000,00
Sum inntekter	141 000,00	0,00	141 000,00
Tilskudd til sekretariat 1. halvår (6 kr. per innbygger)	313 000,00	0,00	313 000,00
Tilskudd til sekretariat andre halvår (6 kr. per innbygger)	0,00	313 000,00	313 000,00
Sum inntekter	454 000,00	313 000,00	767 000,00
Resultat	0,00	0,00	0,00

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 14/2013

Sakstittel: Brannsamarbeid i Indre Østfold

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Saksopplysninger:

Det vil bli gitt en orientering i møtet på vegne av rådmannsgruppa.

Det foreligger en avtale om felles brannsjef mellom Askim, Trøgstad, Spydeberg/Hobøl fra 14. mars i år som utløper 31.12.2014 med intensjon om felles brannvesen så snart som mulig.

Saksbehandlers vurdering:

Det er naturlig at den nylig inngåtte avtalen danner et utgangspunkt for det regionale samarbeidet. Rådmannsgruppen har også ønsket å innhente erfaringer fra andre regioner, og anbefaler det lages en felles framdriftsplan, for et gjennomføringsprosjekt og har vurdert det til å koste rundt 200.000 kroner som anbefales fordelt på de samarbeidende kommuner etter innbyggertall.

Det er naturlig at Askim kommune samordner det videre arbeidet med saken og at de kommuner som er klar for et felles brannvesen inngår en avtale om det så snart som mulig. Andre kommuner kan slutte seg til etter hvert som det vurderes som hensiktsmessig for den enkelte kommune.

Forslag til beslutning:

1. Regionrådet vil anbefale at det så snart som mulig etableres et felles brannvesen i Indre Østfold for de kommuner som ønsker å delta med utgangspunkt i nåværende avtale om brannsjefsamarbeid og intensjon om felles brannvesen mellom Askim, Trøgstad, Spydeberg og Hobøl.
2. De kommuner som ønsker å avvente kan komme med senere.
3. Askim kommune bes samordne organisering av et gjennomføringsprosjekt som fremmes for regionrådet og kommunestyrene.
4. Kostnader med et gjennomføringsprosjekt fordeles på kommunene etter innbyggertall.

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 15/2013

Sakstittel: Statens Biltilsyns vegstasjon i Indre Østfold – uttalelse

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Vedlegg:

Brev fra Statens Vegvesen datert 08.03.2013 til Eidsberg kommune (se nedenfor).

Saksopplysninger:

Statens Vegvesen har bestemt seg for å legge ned kjøreopplæringen for MC og tunge kjøretøyer som i dag utføres ved trafikkstasjonen i Eidsberg og flytte den til Sarpsborg, Hafslund trafikkstasjon med virkning fra 1. januar 2014.

Vurdering:

Indre Østfold Regionråd bør si tydelig fra hva man mener om at kjøre-opplæringstilbudet i Indre Østfold svekkes. En region som er i sterk vekst og som allerede utgjør mer enn 50.000 innbyggere må ha krav på å kunne opprettholde undervisningstilbud som har eksistert i en årrekke. Det er heller ingenting som tilsier at det er kortere reisevei mellom Indre Østfold og Sarpsborg enn tidligere. Fra de fleste stedene i Indre Østfold går det et par timer å reise tur-retur Sarpsborg. Flytting av denne typen tilbud medfører dermed økt transport og belastning på veiene og er til stor ulempe for de som blir direkte berørt.

Forslag til beslutning:

Indre Østfold Regionråd reagerer på at Statens Vegvesen planlegger å redusere opplæringstilbudet til sjåfører ved trafikkstasjonen i Indre Østfold, og forventer at beslutningen omgjøres.



Statens vegvesen

EIDSBERG KOMMUNE	
Løp nr:	2510/13
Etapp:	TOM
13 MARS 2013	
Saksnr:	13/504
Ark. nr. 2:	X35
Ark. kode:	
Kode:	EMU

Eidsberg kommune
Ordfører Voldens vei 1
1850 MYSEN

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Trond I B Olsen - 69159010

Vår referanse:
2013/027911-001

Deres referanse:

Vår dato:
08.03.2013

Endringer i tjenestetilbudet ved trafikkstasjonene i Drøbak og Mysen

Våren 2011 besluttet Region øst å sette ned en arbeidsgruppe som skulle vurdere muligheten for en mer effektiv avvikling og større likebehandling av førerprøven for motorsykel (MC) og tunge kjøretøy.

Arbeidsgruppen konkluderte blant annet med at antall steder for oppkjøring for disse klassene skulle reduseres.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen (TK) i Region øst har tatt arbeidsgruppens arbeid til følge, og endringene er videre behandlet i regionledelsen.

For TK-område Follo-Østfold medfører dette at 2013 blir det siste året for MC- og tungbilprøver i Drøbak og Mysen.

Fra 2014 vil disse MC- og tungbilprøvene bli avviklet fra Hafslund trafikkstasjon. For de som bor nord i Østfold eller i deler av Follo kan det være naturlig å henvende seg enten til Lillestrøm trafikkstasjon for både MC og tungbilprøver, eller til Risløkka trafikkstasjon i Oslo for MC-prøver.

Årsaken til endringen er å skaffe bedre handlingsrom for sensorforskriften. Denne forskriften ble gjeldende fra 19. januar i år, som et resultat av EUs tredje førerkortdirektiv.

Dette direktivet krever spesifikk grunnkompetanse for alle sensorer i landet. Likeså kreves kompetansepåfyll og vurderingskontroll av kompetent fagperson annethvert år for opprettholdelse av sensorfullmakten.

Berørte trafikkskoler vil bli orientert gjennom brev og møter.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 02020
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Navestadveien 20
1738 BORGENHAUGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Samlet vil dette gi bruker en større likebehandling og enda høyere kvalitet på gjennomføringen av førerprøven.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen område Follo-Østfold
Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Trond I B Olsen'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal flourish at the end.

Trond I B Olsen
seksjonsleder

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 16/2013

Sakstittel: Partnerskap for regional utvikling, fokus og arbeidsgruppe

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Vedlegg:

Retningslinjer og søknadskjema(se nedenfor)

Saksopplysninger:

Som orientert om i regionrådets møte 8. februar d.å. er det nye partnerskapet for regional utvikling nå etablert med en egen styringsgruppe for hele fylket. Fondet er på 5 millioner kroner for 2013 og det forutsettes at de enkelte prosjektdeltakerne til sammen bidrar med en tilsvarende sum. Søknadsfristen er 7. mai.

Prosjekter kan enten initieres gjennom regionrådene eller fra grupper av kommuner. Forutsetninger:

- Det forutsettes minimum 50% medfinansiering av de enkelte prosjektene som delfinansieres gjennom ordningen.
- Søker er pliktig til å informere om økonomisk støtte fra andre partnere både i hovedprosjekt og delprosjekt (også annen støtte fra fylkeskommunen). Dersom bare deler av midlene brukes, forutsettes det at alle partnere finansierer sin andel i henhold til opprinnelig finansieringsplan.
- Midlene skal kun benyttes til utviklingsoppgaver – ikke driftsoppgaver
- Midlene kan ikke benyttes til lønn til regionsrådssekretærene
- Alle omsøkte prosjekter skal beskrive bakgrunn, mål, organisering, framdrift, finansiering, budsjett og rapportering i tråd med gjeldende mal (vedlegg 4).

Saksbehandlers vurdering:

Regionrådets arbeidsutvalg har spilt inn flere ideer og 3 av disse er:

1. Et prosjekt for samarbeid om næringsutvikling i Indre Østfold gjennom rullering av den strategiske næringsplanen og utvikling av samarbeidsstrukturene for innovasjon og utvikling blant annet gjennom det nyetablerte Indre Østfold Utvikling IKS
2. Et prosjekt som knytter sammen Glommabuen (Nedre Øyern-Vamma) med de prosjektene som ligger oppstrøms og nedstrøms, samtidig som man fokuserer på hvordan utvikle og ta i bruk den ressursen som ligger i Glommabuens unike kulturhistorie og natur. Både folkehelse og reiseliv kan prioritere på tiltaket. Fossum strøkets befestninger kan være en del av et slikt prosjekt hvor også Høytorp fort spiller en sentral rolle.
3. Unionsleden Moss-Karlstad. Utvikling av aksen Moss-Karlstad med opplevelser innenfor sykkel, hest, vandring, fiske, padling etc. etablerer Unionsleden som et konsept og et reiselivsmål i internasjonal målestokk. Målsettingen er å utvikle en strategi og tiltak som kan

bidra til bærekraftig økonomisk utvikling, kultur og rekreasjon. Dette prosjektet vil bli lansert i 2014 gjennom en kobling til Interreg. Det er viktig at kommunene i Mosseregionen er aktive partnere på norsk side sammen med Indre Østfold kommunene.

Det bør nedsettes en hurtigarbeidende gruppe som diskuterer disse forslagene og som er i stand til å skrive søknader på det 2 øverste tiltakene innenfor den nevnte fristen. Det er naturlig at Indre Østfold Utvikling er sekretariat for en slik arbeidsgruppe som bør settes sammen med ressurspersoner fra de aktuelle kommuner.

For prosjekt 3 planlegges et Interregprosjekt, først et mindre forprosjekt som gjennomføres i løpet av 6-12 måneder med oppstart i 2013. Fra 2014 ønsker man å lansere et hovedprosjekt over 3 år med støttet fra Interreg. Da ønskes bistand fra Regionalt partnerskapsfond for å bidra til dekning av den norske egenandelen. Det er altså ikke nødvendig å forberede en prosjektsøknad på dette tiltaket innen fristen 7.mai i år. Prosjektet har vært drøftet med Østfold Fylkeskommune, Moss kommune og kommuner på svensk side. Askim og Säffle kommuner har sagt seg villig til å stå som prosjektsøkere(prosjekteiere). Det er derfor naturlig at disse kommunene er i spissen for utvikling av prosjektet i samarbeid med Grensekomiteen Värmland-Østfold som har initiert prosjektet og også ønsker å støtte opp under prosjektet i fortsettelsen.

Forslag til beslutning:

1. Rådmannsgruppa nedsetter omgående en hurtigarbeidende arbeidsgruppe for å forberede søknader som beskrevet ovenfor.
2. Regionrådets arbeidsutvalg får fullmakt til å sende søknadene på vegne av regionrådet.



Til kommunene og regionrådene i Østfold.

Vår ref.: 2012/9618 - 19359/2013

Deres ref.:

Dato: 20.03.2013

Søknadsfrist- Regionalt partnerskapsfond våren 2013.

15. mars 2013 avholdt styringsgruppen for regionalt partnerskapsfond sitt første styremøte. Der ble det vedtatt at frist for innsending av søknader til Regionalt partnerskapsfond våren 2013 settes til 7. mai 2013. Søknader med utfylt mal prosjektbeskrivelse må altså være inne senest den dagen for å bli behandlet i møtet 4. juni.

Det vil også bli avholdt et møte i november 2013, frist for søknader til behandling i høstmøtet vil bli orientert om etter møtet i juni.

Vi minner om at fondet er på 5 millioner for 2013, og skal benyttes til delfinansiering av større utviklingsprosjekter

Vedlagt ligger retningslinjene for fondet, vi ber om at søknader utformes i henhold til mal for prosjektbeskrivelse for å lette saksbehandling og rapporteringsrutiner.

Med hilsen

Dokumentet er elektronisk godkjent av
Knut Halvard Ramtvedt
kst. fylkesplansjef

Linda Iren Karlsen Duffy
samfunnsplanlegger

Vedlegg

1 Retningslinjer Regionalt partnerskapsfond

Samfunnsplanavdelingen, Plan- og miljøseksjonen
Postadresse: Postboks 220, 1702 Sarpsborg
Kontoradresse: Oscar Pedersensvei 39, Sarpsborg
Telefon: 69 11 70 00 Telefaks: 69 11 70 70

E-post: sentralpost@ostfoldfk.no
Internett: <http://www.ostfoldfk.no/>
Org.nr.: 974 544 407

Retningslinjer for

Regionalt partnerskapsfond i Østfold 2013-2016

Østfold fylkeskommune oppretter et regionalt partnerskapsfond. Midler til fondet kan bevilges årlig av fylkestinget ut fra den økonomiske situasjonen, i første rekke basert på fjorårets regnskapstall og utbytte fra Østfold Energi.

1. Formål med fondet

Fondet skal delfinansiere prosjekter som skal bidra til nytteeffekter og positiv utvikling for hele Østfoldsamfunnet.

Prosjektenes målsetninger skal ta utgangspunkt i prioriteringene i gjeldende fylkesplan og fokusområder beskrevet i de aktuelle regionenes/ kommunenes planstrategier.

Fondet skal bidra til å styrke partnerskapet mellom fylkeskommunen, regionene og kommunene i arbeidet for å nå omforent ønsket samfunnsutvikling.

Fondet erstatter ikke de fylkesovergripende sektorprogrammene som Østfoldhelse, Østfold kompetanseoffensiv og Reiselivsprogrammet.

Fondet kan også delfinansiere mindre prosjekter, dersom disse bygger opp under omforente mål og strategier. Mindre prosjekter er dermed å regne som delprosjekter innenfor et større overordnet innsatsområde.

2. Beslutningsmyndighet

Retningslinjene for innretning på, og forvaltning av dette fondet er vedtatt av fylkestinget i Østfold fylkeskommune 05.12.2012 (sak xxxx). Kun fylkestinget i Østfold fylkeskommune kan endre retningslinjene for dette fondet. Eventuelle endringer skal kun foretas i samråd med regionrådene i Østfold.

Fondet forvaltes av en styringsgruppe bestående av:

- Fylkesordfører (leder av styringsgruppa), Østfold fylkeskommune
- Posisjonsleder, Østfold fylkeskommune
- Opposisjonsleder, Østfold fylkeskommune
- Ledere av regionrådene i Indre Østfold, Nedre Glomma, Mossregionen og Halden

Kun fondets styringsgruppe kan vedta bevilgninger fra fondet. Alle bevilgninger vedtas ved simpelt flertall.

3. Sekretariat

Fylkesrådmannen er sekretariat for fondet. Sekretariatet har ansvaret for å sikre oppfølging og rapportering av fondet og prosjektene finansiert under dette. Sekretariatet skal også avgir sin anbefaling til styringsgruppa om alle prosjekter det søkes midler til.

4. Søkere

Regionrådene i Østfold, andre grupper av kommuner samt Østfold fylkeskommune kan fremme søknader til fondet.

5. Rutiner

Søknader om tildeling av midler skal foreligge hos sekretariatet senest 3 uker før de behandles i styringsgruppa.

Sekretariatet skal utarbeide sin innstilling til søknaden for styringsgruppa senest 1 uke før søknaden behandles der.

Sekretariatet skal påse at alle omsøkte prosjekter er i tråd med forutsetningene for ordningen.

Sekretariatet skal påse at vedtatte prosjekter gjennomføres i tråd med vedtak og at de avgir årsrapporter og/eller sluttrapporter i tråd med kravene til ordningen

6. Forutsetninger

- Det forutsettes minimum 50% medfinansiering av de enkelte prosjektene som delfinansieres gjennom ordningen.
- Søker er pliktig til å informere om økonomisk støtte fra andre partnere både i hovedprosjekt og delprosjekt (også annen støtte fra fylkeskommunen). Dersom bare deler av midlene brukes, forutsettes det at alle partnere finansierer sin andel i henhold til opprinnelig finansieringsplan.
- Midlene skal kun benyttes til utviklingsoppgaver – ikke driftsoppgaver
- Midlene kan ikke benyttes til lønn til regionsrådssekretærene
- Alle omsøkte prosjekter skal beskrive bakgrunn, mål, organisering, framdrift finansiering, budsjett og rapportering i tråd med gjeldende mal (vedlegg 4).

7. Rapportering

Det skal utarbeides årsrapport og sluttrapport for det enkelte prosjekt som er finansiert gjennom fondet (vedlegg 2).

Rapporteringen skal inneholde måloppnåelse og resultater, samt regnskap. Fylkeskommunen og fylkesrevisjonen har til enhver tid rett til innsyn i regnskap og bilag vedrørende bruk av tilskudd.

Ved sluttrapportering skal prosjektets regnskap være attestert av offentlig godkjent revisor og inneholde både resultatregnskap og balanse

Årsrapporten skal være sekretariatet i hende senest 1. februar, sluttrapport senest 3 måneder etter prosjektet er avsluttet.

Sekretariatet videreformidler prosjektrapportene til styringsgruppa.

Sekretariatet skal utarbeide årsrapport for ordningen og der beskrive status for vedtatte prosjekter og oversikt over fondets økonomi.

Årsrapport for fondet skal foreligge senest 1.mars.

Styringsgruppen rapporterer arbeidet med fondet til fylkesutvalget og regionrådene.

Innhold og konkretisering

- Prosjekter som skal iverksettes skal innrettes mot prioriterte mål definert i gjeldende fylkesplan for de tre fokusområdene: levekår og folkehelse, verdiskaping og miljø, utvidet/ spesifisert med fokusområder i den regionale planstrategien. Innenfor denne rammen må søknaden være begrunnet i regionens/ kommunen(e)s planstrategi. For presisering av regionale strategier, se vedlegg 2.
- Sekretariatet kan i tillegg til å gi en vurdering av om søknaden bør få midler fra fondet, vurdere om det er andre fylkeskommunale, statlige eller internasjonale ordninger som er mer egnet til formålet.
- 50% av midlene bevilget fra fondet overføres til prosjektet ved oppstart, 25% overføres midtveis, og 25% i det revisorgodkjent regnskap er godkjent av styringsgruppen.

Vedlegg: 1. Styringsgruppe

2. Regionale planstrategier

3. Mal for prosjektbeskrivelse

4. Mal for prosjektrapportering.

Vedlegg 1

Styringsgruppe

Medlemmer

Styringsgruppa består av:

- Fylkesordfører, Østfold fylkeskommune
 - Posisjonsleder, Østfold fylkeskommune
 - Opposisjonsleder, Østfold fylkeskommune
 - Ledere av regionrådene i Indre Østfold, Nedre Glomma, Mosseregionen og Halden
- Fylkesordfører er leder.
Fylkesrådmann er ansvarlig for sekretariatsfunksjon.

Oppgaver

Styringsgruppa ivaretar det løpende arbeidet med Regionalt partnerskapsfond.

Styringsgruppa har alene vedtaksmyndighet for søknader til fondet.

Alle bevilgninger avgjøres ved simpelt flertall.

Styringsgruppa rapporterer til sine respektive oppdragsgivere.

Styringsgruppa har normalt 2 møter i året, møteplan for 2013 fastlegges i første møte. Deretter blir møteplan fastlagt for det neste året i det siste møtet på høsten.

Møteinnkallinger og sakliste sendes ut med minst en ukes varsel.

Vedlegg 3

Mal for beskrivelse av prosjekter

Prosjektnavn:

Prosjektets formål:

Resultatmål:

Ivaretagelse av horisontale kriterier:

Fylkesplanens prioriteringer:

Hovedmål

A: Levekår og Folkehelse

B: Verdiskaping

C: Miljø

Strategier

D:Kompetanseutvikling

E:Fortetting, byutvikling og vern

F:Transport og fysisk aktivitet

Regionale planstrategier:

Organisering:

- Prosjekteier
- Prosjektleder:
- Styringsgruppe: Styringsgruppe for Regionalt partnerskapsfond
- Prosjektgruppe:
- Referansegruppe:
- Revisor:

Framdrift:

- Oppstart:
- Milepelsdatoer:
- Forventet sluttdato:

Økonomioversikt:

Dato Bilagsnummer Bilagstekst Debet(utgift) Kredit(inntekt)

1 Utgift A x

...

2 Tildelte midler fra Regionalt partnerskapsfond x

3 Egen finansiering x

...

Sum 0,00 0,00

Vedlegg: Prosjektplan med aktivitetsplan, kostnadsbudsjett og finansieringsplan

Vedlegg 4

Rapporteringsmal for prosjekter

Innhold

År og rapporteringsperiode (år/sluttrapport)

Måloppnåelse

Framdrift

Økonomisk oversikt

Regnskap

Ved sluttrapportering skal regnskap attestert av offentlig godkjent revisor, inkludert resultatregnskap og balanse, være vedlagt.

Økonomisk oversikt:

Dato Bilagsnummer Bilagstekst Debet(utgift) Kredit(inntekt)

1 Utgift A x

...

2 Tildelte midler fra Regionalt partnerskapsfond x

3 Egen finansiering x

...

Sum 0,00 0,00

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 17/2013

Sakstittel: Regionalt Ungdomsråd - orientering

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Saksopplysninger:

Leder av det regionale ungdomsrådet Vegard Finnes vil gi en orientering om arbeidet.

Forslag til beslutning:

Saken tas til orientering

Møtedato: 19.04.2013
Saksnummer: 18/2013
Sakstittel: Busstilbud Värmland-Indre Østfold
Saksbehandler: Alf S. Johansen

Vedlegg:

Det blir gitt en orientering i møtet fra Värmlandstrafikk og Østfold Kollektivtrafikk.

Saksopplysninger:

Det vises til det forslaget som Värmlandstrafikk har spilt inn overfor Østfold Kollektivtransport om å etablere en bussrute Årjäng-Mysen med forbindelser til Karlstad. Grensekomiteen Värmland-Østfold har vært en pådriver bak dette initiativet. Det dreier seg om et forsøksprosjekt hvor man tenker seg at billett-inntektene etter 3 år vil dekke rundt 50 % av kostnadene. Første året ser man for seg at billett-inntektene dekker 20 % av kostnadene.

Forslaget er basert på flere alternative muligheter, og man tenker seg korrespondanse med tog til fra Oslo. Det alternativet som det nå konkret handler om er et busstilbud som går med 16 daglige avganger Töcksfors-Mysen og 11 daglige avganger Årjäng-Mysen, hvor 10 avganger også korresponderer med Karlstad-ruta. Den tidligste avgangen fra Töcksfors er 04.45, tidligste fra Årjäng 06.25 og seneste retur fra Mysen 21.55. Forslaget er åpent for justeringer og diskusjon, men Värmlandstrafikk må ha et tydelig svar fra kommunene/Østfold fylkeskommune, for å kunne etablere ruten med start januar 2014.

Det er i dag nærmere 1000 pendlere Årjäng-Indre Østfold og totalt nærmere 6000 pendlere Värmland-Osloregionen (inkludert Indre Østfold, hvor blant annet 120 pendler fra Årjäng til Norturas anlegg i Eidsberg). Målsettingen er å gi flere av disse mulighetene til å reise kollektivt. I tillegg er det som kjent mange fra Norge som handler i Värmland. Det er også stadig flere fra Norge som jobber eller driver næringsvirksomhet i Sverige.

Saksbehandlers vurdering:

Det er i dag et utilfredsstillende kollektivtransport-tilbud mellom Norge og Sverige og mellom Värmland og Østfold. Det er få gode alternativer til bilen. Nå vurderer også Timeekspresen å legge ned sine kommersielt baserte bussrute til fra Töcksfors. Slik bør det ikke fortsette dersom man ønsker en tettere integrasjon av økonomi og arbeidsmarked og dersom man ønsker å tenke på miljø og klima. I dag skjer den sterkt økende samhandlingen i all hovedsak med hjelp av privatbilen.

Det ligger store muligheter for Østfold og Norge i å utvikle samarbeidet med Värmland på ulike fronter. Arbeidsmarked, handel og reiseliv er noen av de fokusområdene som kan utvikles. Det er interessant, men ikke unaturlig at Årjäng er den kommunen i Värmland med lavest arbeidsledighet. Det er også interessant at både Østfold og Värmland har flyplasser (Karlstad-Rygge) med

internasjonale destinasjoner, men uten at det finnes buss eller tog mellom disse, hvis man da ikke skal reise via Oslo. Fra Karlstad diskuteres direkteruter til Kina, noe som burde være svært interessant for næringslivet og for folk flest i Norge.

Et busstilbud Årjäng – Indre Østfold må sees i en større regional sammenheng. Derfor foreslår regionrådets arbeidsutvalg at busstilbudet bør gå Årjäng-Askim, for å sikre et større befolkningsunderlag og eventuelt Karlstad-Moss/Rygge. Østfold Fylkeskommune bes vurdere muligheten for å se dette tilbudet inn i sammenhengen med Rygge.

I dag finnes ikke et godt busstilbud til Rygge flyplass verken fra Indre Østfold eller fra Värmland. Kanskje kan man løse flere utfordringer med samme rutetilbud. I forbindelse med sykehuset på Kalnes har en ringbuss vært antydnet (blant annet av fylkesrådmannen i Smaalenenes avis 23. mars i år) og det er også et element som kan sees i denne sammenhengen. Man bør tilrettelegge for at arbeidspendlere og pasienter/pårørende fra Sverige/Indre Østfold kan bruke buss til og fra Kalnes.

Forslag til beslutning:

1. Indre Østfold regionråd er positiv til at det etableres et rutetilbud Värmland-Østfold. Kommunene vil be Østfold Fylkeskommune om å samarbeide med Värmlandstrafikk om et forsøksprosjekt. Busstilbudet bør gå Årjäng-Askim med stopp nært Norturas anlegg i Eidsberg og andre aktuelle steder i Østfold. Det er også naturlig å vurdere muligheten for å koble flyplassene Rygge/Karlstad og Kalnes inn i et slikt rutetilbud, eller med korresponderende busser.
2. Regionrådet vil oppfordre de regionale myndighetene i Värmland og Østfold og kommunene til å være positive til å bidra til en prosjektfinansiering dersom det er nødvendig for å få etablert prøvetilbudet.

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 19/2013

Sakstittel: Etablering av IKEA i Vestby

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Saksopplysninger:

Denne saken er politisk initiert. Det har vært kontakt mellom Vestby kommune og regionrådene/kommunene i Mosseregionen, Follo og Indre Østfold og man ønsker å signalisere at kommunene/regionene står sammen om å anbefale IKEAs etablering sør for Oslo, nærmere bestemt Vestby. Man tar ikke stilling til selve plansaken.

Følgende forslag til uttalelse foreligger:

«IKEA besluttet høsten 2011 å etablere seg med møbelhus i Vestby kommune, umiddelbart syd for sentrum og jernbaneknutepunktet. IKEA har utarbeidet en lokaliseringsanalyse på anbefaling av Fylkesmannen i Oslo og Akershus. Analysen ser regionen i sammenheng og vil inngå som et viktig forarbeid til en konsekvensutredning etter plan- og bygningslovens knyttet til detaljplanlegging og byggesaksbehandling av tiltaket. I forbindelse med arbeidet har det vært avholdt flere møter med regionale myndigheter. Først er koordinerende møte hos Fylkesmannen i Oslo og Akershus hvor Østfold og Akershus Fylkeskommune, Jernbaneverket og Ruter deltok. Siden har det vært flere oppfølgingsmøter hos Fylkeskommunene som har det overordnede planansvar for regionen.

Analysen er utarbeidet i dialog med Fylkeskommunen, men innhold og konklusjoner står IKEA alene for. IKEA har nylig meddelt Vestby kommune at beslutningen om å etablere seg i Vestby sentrum står fast og at det ikke er aktuelt å etablere IKEA i Ski eller andre knutepunkter/tettsteder i Follo, og heller ikke lenger syd, i Mosse-regionen. Denne beslutningen legges til grunn for forslag til kommunedelplan for Vestby nord, som nå sluttbehandles.

Det er positivt for befolkningen i Follo, Mosse-regionen og Indre Østfold å få etablert IKEA innenfor en akseptabel reiseavstand syd for Oslo. Dersom eneste aktuelle alternativ er Vestby sentrum, gir regionrådet sin fulle tilslutning til etablering i Vestby sentrum».

Forslag til beslutning:

Indre Østfold regionråd slutter seg til uttalelsen ovenfor.

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 20/2013

Sakstittel: Høyhastighetsutredningen Oslo-Stockholm, fase 2-orientering om status

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Vedlegg:

Grensekomiteens søknad til Osloregionens styre datert 14.11.2012 med kort beskrivelse av tiltaket.

Saksopplysninger:

Indre Østfold Regionråd var en av bidragsyterne til finansieringen av HH-utredningen Oslo-Stockholm Fase 1, gjennomført av Deutsche Bahn og Vectura på oppdrag av Norsk Bane AS. Resultatet av utredningen ble presentert Indre Østfold Regionråd i møte 17. april 2012. Indre Østfold er en svært aktuell HH-korridor.

Grensekomiteen Värmland-Østfold har påtatt seg å koordinere en finansieringspakke for Fase 2, samt involvering og forankring av prosjektet hos de ulike regionene Oslo-Stockholm, ikke bare langs E 18, men også langs de andre aktuelle korridorene. Derfor har Grensekomiteen både søkt Osloregionenes styre om bidrag og vært i kontakt med ARKO(Arvika-Kongsvinger), Region Värmland, Region Ørebro og Mälardalsrådet(Regionene rundt Stockholm).

Til nå foreligger tilsagn om økonomiske bidrag fra Osloregionen(500.000 NOK), Örebroregionen/kommuner i Örebro (900.000 SEK) og et forventet tilsagn fra Region Värmland/kommuner i Värmland(900.000 SEK). Til sammen utgjør dette ca. 2,1 mill. NOK. Det mangler da fremdeles ca. 0,4 mill. kroner på en full finansiering av prosjektet. Grensekomiteen er imidlertid innstilt på å finne en løsning for de resterende midlene så snart det forventede tilsagnet fra Värmland foreligger. Lederne for ARKO og Grensekomiteen skrev i februar 2013 et felles brev til Region Värmland hvor man ba regionen om å støtte utredningen økonomisk og politisk. Det kan imidlertid drøye til over sommeren, før pakken er endelig på plass.

Mälardalsrådet har ikke gått inn med penger, men i henhold til styrebeslutning 10. april d.å. vil man «uttrycka intresse för Grensekomiteen Värmland-Östfolds planerade utredning om höghastighetsbana på sträckan Oslo-Stockholm»

Saksbehandlers vurdering:

Bred politisk forankring og konsensus rundt behovet og interessen for en høyhastighetsutredning er avgjørende og like viktig som selve utredningen. Dette har vi nå lykkes med å få på plass og det er et stort framskritt i riktig retning. Vi har tatt et initiativ med vidtrekkende betydning. Ønsket om en skandinavisk/nordisk transportplan som regionrådet lanserte 10. februar 2012, er også fremmet og er nå debattert blant politikere i Stortinget og Riksdagen. Det er en gryende erkjennelse både regionalt og på parlamentarisk nivå i Skandinavia for at noe må gjøres med infrastrukturen og at en

skandinavisk transportplan/masterplan bør utarbeides for at Norden skal få det mest miljøvennlige, avanserte og dynamiske infrastrukturnettet i verden. Skal man nå en slik ambisjon så bør visjoner for Norden være minst på nivå med det som uttrykkes i EUs hvitbok om transport mot 2050 og man bør kunne ligge på nivå med de mest avanserte land i Europa og andre verdensdeler. EU ønsker å etablere et omfattende høyhastighetsnett som er ryggraden i den Europeiske transportstrukturen. Et slikt nett har forutsatt å ha minimum 250 km/t som standard.

Hamburgregionen ønsker å knytte seg sammen med Norden gjennom et høyhastighetsnett med minimum inklusive Fehmarn Belt forbindelsen og etterlyser drahjelp fra Norden. Det er i stor grad regionene i Europa og EU organene som driver fram tenkningen om mer dynamisk integrasjon på tvers av landegrensene.

Gjennom å samarbeide med andre regioner internt i Norden, gjennom TEN-T programmet og Interreg programmene, vil regionrådet og grensekomiteen kunne være med å spille en viktig rolle i fortsettelsen. Det er derfor viktig å holde trykket oppe på disse spørsmålene.

Forslag til beslutning:

1. Indre Østfold Regionråd er positiv til iverksettelse av Høyhastighetsutredningen Oslo-Stockholm Fase 2 og vil fortsette å jobbe for realisering av Høyhastighetsbaner mellom de 3 skandinaviske hovedstedene.
2. Det jobbes videre med å få etablert en nordisk transportplan i samarbeid med Grensekomiteen Värmland-Østfold og andre aktører.

Møtedato: 19.04.2013

Saksnummer: 21/2013

Sakstittel: Follobanen og Østre Linje, resultatet fra meklingen og veien videre

Saksbehandler: Alf S. Johansen

Vedlegg:

- Meklingsprotokoll, datert 27.02.2013

Saksopplysninger:

Vedlagte meklingsprotokoll ble et resultat av en omfattende forhandlingsrunde mellom 7 Indre Østfold kommuner, Ski kommune, Jernbaneverket, Østfold Fylkeskommune og Akershus fylkeskommune.

Konklusjonen er følgende: «Det ble klart at for alle parter synes en løsning med kapasitetssterk påkobling i sør som den beste ut i fra foreliggende planer, men at det må være en bred prosess, hvor alle muligheter holdes åpne underveis, til en endelig løsning er på plass.» Deretter er følgende 4 omforente punkter listet opp:

1. Innsigelsene trekkes under forutsetning av at Samferdselsdepartementet gir Jernbaneverket i oppdrag å gjennomføre en KVVU (konseptvalgutredning), som ser på hele spekteret av handlingsalternativer for en kapasitetssterk påkobling av Østre linje til Follobanen.
2. Innsigelsene trekkes under forutsetning av at tilkobling av Østre linje til Follobanen får positiv omtale i Nasjonal Transportplan 2014-2023.
3. Partene er enige om at det skal planlegges for en kapasitetssterk forbindelse for at trafikken fra Østre Linje kan benytte Follobanen jfr. planprogrammet. Partene er videre enige om at det utarbeides samlede aktivitets- og fremdriftsplaner for plan- og anleggsarbeidene med kostnadsberegninger for fullføring av Follobanen og Ski stasjon samt for planlegging av ny kapasitetssterk forbindelse for at trafikken fra Østre Linje kan benytte Follobanen. Disse utarbeides av Jernbaneverket i tett medvirkning med berørte parter.
4. Partene er innforstått med at det i reguleringsplanen ligger inne tilkobling/avgreining for ny høyhastighetsbane. Når det gjelder realisering av tilkobling/avgreining for høyhastighetsbane viser partene til Stortingets føringer.

Indre Østfold kommunene og Østfold Fylkeskommune har følgelig trukket innsigelsene til de 2 reguleringsplanene, henholdsvis for Ski stasjon og for Follobanen gjennom Ski. I likelydende brev medio mars sendte de 7 kommunene følgende brev til Ski kommune:

«Det vises til meklingsprotokollen undertegnet av Fylkesmannen i Oslo og Akershus 27. mars 2013. Det er positivt at man nå har en omforent forståelse for hvordan den videre prosessen skal gjennomføres, og enighet om at alle muligheter for kapasitetssterk påkobling av Østre linje til Follobanen holdes åpne underveis til en endelig løsning er på plass.

Med utgangspunkt i protokollen trekkes NN kommunes innsigelser til reguleringsplanen så snart følgende to forutsetninger er imøtekommet:

- Samferdselsdepartementets bestilling om igangsetting av en KVVU med målsetting å etablere en kapasitetssterk forbindelse mellom Follobanen og Østre Linje i tråd med protokollen.
- Samferdselsdepartementets tekst til NTP 2014-2023 hvor det gis en positiv omtale av den kapasitetssterke forbindelsen mellom Follobanen og Østre Linje.

Vi imøteser videre et snarlig møte med Jernbaneverket og Ski kommune for å drøfte og formalisere organiseringen av samarbeidet mellom partene når det gjelder utarbeidelse av aktivitets- og framdriftsplan for realisering av Follobaneprosjektet, inkludert kapasitetssterk påkobling av Østre linje til Follobanen, slik det framgår av protokollens punkt 3.

Med henvisning til protokollens punkt 4, imøteser vi også en snarlig redegjørelse for hvordan man vil sikre en tilkobling/avgreining for høyhastighetsbane som del av Follobaneprosjektet i tråd med Stortingets føringer om at Follobanen skal være en viktig lenke i en skandinavisk høyhastighetsbane uten flaskehals og med trasévalg tilpasset hastigheter på minimum 250 km/t.»

Den videre veien er nå at det i løpet av mai skal avholdes et møte i regi av Jernbaneverket hvor partene møtes for å legge opp den videre prosess.

Nå foreligger forslaget til nasjonal Transportplan 2014-2023. På sidene 255/256 står det følgende:

«Tog til/fra Østre linje vil kunne benytte Follobanen når den nye banen åpner for trafikk. Det vil være tilstrekkelig kapasitet på Ski stasjon til å kunne håndtere den økte trafikken som er planlagt fra det tidspunkt Follobanen står ferdig. På lengre sikt, når en mer omfattende utbygging av Østfoldbanens Vestre linje er gjennomført og antall tog som passerer over Ski stasjon øker ytterligere, kan imidlertid den eksisterende innføringen av Østre linje til Ski stasjon medføre kapasitetsutfordringer dersom disse togene skal kunne benytte Follobanen. Samferdselsdepartementet vil derfor våren 2013 gi Jernbaneverket i oppdrag å utarbeide en konseptvalgutredning (KVVU) for å vurdere hvordan de eventuelle langsiktige kapasitetsutfordringene skal kunne håndteres for å gi en effektiv håndtering av togtrafikken fra Østre linje i framtiden»

Saksbehandlers vurdering:

Det må foretas en politisk vurdering om hvor vidt disse formuleringene er i tråd med forutsetningene som kommunene som ble satt opp i meklingsprotokollen. Sett fra et planfaglig synspunkt er det et problem at den kapasitetssterke påkoblingen mellom Follobanen og Østre Linje som ligger inne i planprogrammet for Follobaneprosjektet er tatt ut, uten at man uttrykker et ønske om at en slik påkobling skal opprettholdes og gjennomføres etter at en ny KVVU er gjennomført. Et viktig element i Follobaneprosjektet fra forrige NTP (anslått til å koste rundt 1 milliard kroner) er falt ut uten at departementet sier noe forpliktende om at det fortsatt skal gjennomføres parallelt med

Follobaneprojektet eller med Intercityutbyggingen. Det vil være fornuftig å bygge den kapasitetssterke påkoblingen Follobanen/Østre Linje parallelt med de andre prosjektene, slik at man ikke får driftsforstyrrelser på et senere tidspunkt. Det er også en reell fare for at man lukker den nordre påkoblingsmuligheten før det sørlige alternativet er utredet og vurdert gjennom en KVVU prosess. Derfor skulle vi gjerne sett mer forpliktende og betryggende formuleringer på dette punktet.

Det bør nå jobbes overfor stortingskomiteen for å oppnå en mer forpliktende formulering.

Forslag til beslutning:

Saken tas til orientering