

PROTOKOLL

Regionrådets møte 19.04.2013, Marker kommunehus

Medlemmer av Regionrådet 2011-2015	Navn - Frammøtte
Aremark kommune	Jon Fredrik Olsen
Aremark kommune	Tore Johansen
Aremark kommune	Harald Nilsen
Askim Kommune	Synnøve Rambek
Askim Kommune	Thor Hals
Askim kommune	Lars Holene
Eidsberg Kommune	Erik Unaas
Eidsberg Kommune	David Koht Nordby
Eidsberg Kommune	Tom-Arne Tørfoss
Hobøl Kommune	Bjørn Sjøvold
Hobøl Kommune	Håvard Osflaten
Marker Kommune	Sten Morten Henningsmoen
Marker kommune	Runar Kaspo
Marker Kommune	Eva Enkerud
Rømskog Kommune	Jeanette Myrvold Jansson
Rømskog kommune	Anne Kirsti Johnsen
Skiptvet Kommune	Anne Grethe Larsen
Skiptvet Kommune	Kjell Eivind Solberg
Spydeberg Kommune	Knut Espeland
Trøgstad Kommune	Ole Andre Myhrvold
Trøgstad Kommune	Tor Melvold
Trøgstad Kommune	Tor-Anders Olsen
Østfold Fylkeskommune	Per Inge Bjerknes
Østfold Fylkeskommune	Linda Duffy
Østfold Fylkeskommune	Hanne Therese Myhrer
IØ Regionråd	Alf S. Johansen
IØ Ungdomsråd	Vegard Finnes

Knut Espeland ønsket velkommen til møtet. Det var ingen kommentarer til innkallingen.

Sak 10/2013 Protokoll fra regionrådsmøtet 08.02.2013

Beslutning:

Protokollen godkjennes.

Sak 11/2013 Eierskapsmelding

Åsmund kobbevik orienterte om arbeidsgruppens rapport.

David Koht-Nordby fremmet følgende protokolltilførsel(innspill til videre prosess):

1. Indre Østfold regionråd avsetter inntil 1 en time per IKS på representantskapsmøtene
2. Kommunestyrene må få årsmeldingene og rapporter fra IKSene til behandling
3. Informasjon om selskapene må gjøres kjent på kommunens hjemmesider

Beslutning:

1. Regionrådet slutter seg til arbeidsgruppens anbefaling om styrehonorar, og tilråder selskapene å følge opp anbefalingen.
2. Dokumentet fra arbeidsgruppen datert 18.03.2013 tas til foreløpig orientering.
3. Endelig justering av Interkommunal eierskapsmelding behandles i neste Regionrådsmøte.

Sak 12/2013 Regional Transportplan- for Østfold mot 2050, handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014-2017

Forslag fra Ole Andre Myhrvold:

Regionrådet krever at fylkeskommune opprettholder og styrker arbeidet jamfør RTPs mål om utbedring og prioritering av rv 111/22 og signaler gitt i forslag til NTP om konseptvalgutredning av strekningen.

Forslag fra Erik Unaas:

Knutepunktutviklingen ved jernbanestasjonene i Askim og Mysen bør prioriteres. Dette gjelder både buss og tog, samt parkeringsmulighetene for pendlere. Særlig aktuelt etter at flere stoppested langs Østfoldbanens Østre Linje ble nedlagt.

Alternativt forslag fra Ole André Myhrvold:

Som forslått av Unaas, men uten at Askim og Mysen nevnes eksplisitt.

Forslag fra Jeanette Myrvold Jansson:

«og trafikksikker» legges til i punkt 2

Forslag fra Håvard Osflaten:

I punkt 3 tilføyes »for å bedre trafikksikkerhet og framkommelighet»

Forslag fra Geir Johannesen:

Fylkesveier må ikke omklassifiseres til kommunale veier uten kommunens samtykke.

Forslag fra Kjell Eivind Solberg:

Indre Østfold Regionråd aksepterer ikke at det benyttes sideveismidler til Vamma-Ringsnesdalen.

Votering:

Det ble først foretatt votering over punkt 9 hvor forslagene fra Erik Unaas og Ole Andre Myhrvold ble satt opp mot hverandre. Ole Andre Myhrvolds forslag ble vedtatt mot stemmene til ordførerne i Askim og Eidsberg som stemte for forslaget til Erik Unaas.

Beslutning:

1. Det bør igangsettes planlegging av en ny prioritert tverrforbindelse E6-Skiptvet-Askim(FV 115/114) hvor det avsettes 5 millioner kroner spesifikt til dette tiltaket.
2. Det må tas initiativ for å få FV 120 omklassifisert til riksvei. Det bør dessuten etappevis bygges bredere veiskuldre Moss-Elvestad, som gjør veien mer framkommelig og trafikksikker.
3. Det må utarbeides en framdriftsplan for oppgradering av FV 21 Halden-Ørje-Rømskog-Akershus grense, og med bredere veiskuldre Halden- Ørje for å bedre trafikksikkerhet av framkommelighet.
4. Fylkesveier må ikke omklassifiseres til kommunale veier uten kommunens samtykke.
5. Det bør etableres et sammenhengende transportnett for syklistene fra Rygge/Moss til Riksgrensen ved Ørje (kfr. prosjektet Unionsleden Moss-Karlstad). Her må det utarbeides en samlet plan og budsjetteres etappevise investeringer. Vi foreslår 1,0 mill. kroner avsatt til planleggingsmidler til dette formålet i løpet av fireårsperioden.
6. Det bør etableres et tilfredsstillende rutebusstilbud fra Indre Østfold til Kalnes. Dette bør sees i sammenheng med Värmlandstrafikk sitt initiativ om å etablere en grensekryssende ruteforbindelse Årjäng-Indre Østfold inklusive forbindelse mot flyplassene i Rygge og Karlstad.
7. Regionrådet krever at fylkeskommunen opprettholder og styrker arbeidet jamfør RTPs mål om utbedring og prioritering av RV 11/22 og signaler gitt i forslag til NTP om konseptvalgutredning av strekningen.
8. Indre Østfold Regionråd aksepterer ikke at det benyttes sideveismidler til Vamma-Ringsnesdalen
9. Knutepunktutviklingen ved jernbanestasjonene bør prioriteres. Dette gjelder både buss og tog, samt parkeringsmulighetene for pendlere. Særlig aktuelt etter at flere stoppested langs Østfoldbanens Østre Linje ble nedlagt.

Sak 13/2013 Organisering av regionrådets sekretariatsfunksjon ut 2013-

Sekretariatsleder erklærte seg inhabil og forlot møtet under behandling av saken.

Beslutning:

1. Arbeidsutvalget innarbeider et permanent løsningsforslag vedørende sekretariatsfunksjonen i forbindelse med forslag til handlingsplan 2014-2015 og budsjett for 2014 og fremmer dette til behandling på første møte i Regionrådet høsten 2013.
2. Arbeidsutvalget får fullmakter til å finne en praktisk løsning på sekretariatsfunksjonen for andre halvår 2013 innenfor en økt budsjetttramme på totalt kroner 767.000, som økes ved at kommunene bidrar med 6 kroner per innbygger i tillegg til tidligere bevilgninger, med avklaring fra den enkelte kommune før sommeren.

3. Budsjettet for 2013 blir da som følger:

Justert budsjettforslag 19.04.2013	Vedtatt 08.02.13	Forslag	Forslag
	Bud 2013	Endring 2013	Justert bud. 2013
UTGIFTER	NOK	NOK	NOK
Husleie og kontorutgifter, telefon og data	0,00	0,00	0,00
Inventar	0,00	0,00	0,00
Overnatting, kjøring og reiseutgifter	15 000,00	0,00	15 000,00
Regnskap og revisjon	20 000,00	0,00	20 000,00
Tilskudd til andre, gaver	12 000,00	0,00	12 000,00
Profilering og markedsføring, Web	5 000,00	0,00	5 000,00
Regionrådsmøter, rådmannsmøter, andre møter	10 000,00	0,00	10 000,00
Indre Østfold ungdomsråd	10 000,00	0,00	10 000,00
Kjøp av andre eksterne tjenester, juridisk bistand	0,00	0,00	0,00
Bankgebyrer	1 000,00	0,00	1 000,00
Sekretariats tjenester første halvår 2013	381 000,00	0,00	381 000,00
Sekretariats tjenester andre halvår 2013	0,00	313 000,00	313 000,00
SUM Utgifter inklusive sekretariats-tjenester	454 000,00	313 000,00	767 000,00
INNETEKTER			
Medlemsavgift fra kommunene kr 1 per innbygger	51 000,00	0,00	51 000,00
Medlemsavgift fra kommunene grunntilskudd	90 000,00	0,00	90 000,00
Sum inntekter	141 000,00	0,00	141 000,00
Tilskudd til sekretariat 1. halvår (6 kr. per innbygger)	313 000,00	0,00	313 000,00
Tilskudd til sekretariat andre halvår (6 kr. per innbygger)	0,00	313 000,00	313 000,00
Sum inntekter	454 000,00	313 000,00	767 000,00
Resultat	0,00	0,00	0,00

Sak 14/2013 Brannsamarbeid i Indre Østfold

Brannsjef Per Fjeldstad innledet.

Beslutning:

1. Regionrådet vil anbefale at det så snart som mulig etableres et felles brannvesen i Indre Østfold for de kommuner som ønsker å delta.
2. Rådmannsgruppa bes ferdigstille en felles sak hvor kommunene inviteres til å ta del i denne utredningen. Regionrådet anbefaler at saken gis prioritet og behandles politisk i den enkelte kommune før sommeren.

Sak 15/2013 Statens Biltilsyns vegstasjon i Indre Østfold – uttalelse

Beslutning:

Indre Østfold Regionråd reagerer på at Statens Vegvesen planlegger å redusere opplæringstilbudet til sjåførere ved trafikkstasjonen i Indre Østfold. Regionrådet kjenner til brevet som har gått fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet, og forventer at beslutningen omgjøres permanent.

Sak 16/2013 Partnerskap for regional utvikling, fokus og arbeidsgruppe

Forslag fra Erik Unaas med henblikk på saksframleggets prosjektforslag punkt 2:

Fossumstrøkets festninger (*) med videre utredning av Forsvarshistorisk informasjonssenter (på Høytorp Fort) (**). Det vektlegges de muligheter som ligger i 100 årsjubileene ved Høytorp Fort/Trøgstad Fort i 2015. Det vektlegges de muligheter som ligger i 100 årsjubileene ved Høytorp Fort/Trøgstad Fort i 2015.

Thor Hals foreslo å utsette prosjekt Glommabuen til 2014.

Beslutning:

1. Prosjektforslag endres til følgende:

For 2013:

- Et prosjekt for samarbeid om næringsutvikling i Indre Østfold gjennom rullering av den strategiske næringsplanen og utvikling av samarbeidsstrukturene for innovasjon og utvikling blant annet gjennom det nyetablerte Indre Østfold Utvikling IKS
- Fossumstrøkets festninger (*) med videre utredning av Forsvarshistorisk informasjonssenter (på Høytorp Fort) (**). Det vektlegges de muligheter som ligger i 100 årsjubileene ved Høytorp Fort/Trøgstad Fort i 2015.

(*) Med anlegg i Spydeberg, Skiptvet, Askim, Trøgstad og Eidsberg kommuner.

(**) Senteret kan også inkludere anlegg i Marker, Ole Kjærbus krigshistoriske samling i Hobøl, Galtebo Våpensamling i Spydeberg og Hjemmefrontmuseet i Rakkestad.

For 2014:

- Glommabuen opplevelses- og attraksjonsprosjekt som knytter sammen Glommabuen (Nedre Øyeren-Vamma) med de prosjektene som ligger oppstrøms og nedstrøms, samtidig som man fokuserer på hvordan utvikle og ta i bruk den ressursen som ligger i Glommabuens unike forsvarshistorie, kulturhistorie og natur.
 - Unionsleden Moss-Karlstad. Utvikling av aksene Moss-Karlstad med opplevelser innenfor sykkel, hest, vandring, fiske, padling etc. etablerer Unionsleden som et konsept og et reiselivsmål i internasjonal målestokk.
2. Regionrådets arbeidsutvalg nedsetter en hurtigarbeidende arbeidsgruppe for å forberede og fremme søknader som beskrevet ovenfor på vegne av de berørte kommuner.

Sak 17/2013 Regionalt Ungdomsråd - orientering

Vegard Finnes orienterte om det regionale ungdomsrådets arbeid og ønsket innspill på hva rådet skal jobbe med. Han informerte om det planlegges en høstkonferanse og ba kommunene om å pushe på slik at det blir bred deltagelse fra de lokale ungdomsrådene.

Beslutning:

Ungdomsrådet benytter høstkonferansen til å utarbeide forslag til Regionrådet om hvordan ungdomsrådet ønsker å jobbe.

Sak 18/2013 Busstilbud Värmland-Indre Østfold

Inviterte gjester fra Nettbuss/Timeekspresen, Värmlandstrafikk og Østfold Kollektivtrafikk orienterte om busstilbudet og om de mulige løsningene for å holde liv i rutetilbudet både over grensen og i Indre Østfold.

Beslutning:

1. Indre Østfold regionråd er positiv til at det etableres et rutetilbud Värmland-Østfold. Kommunene vil be Østfold Fylkeskommune om å samarbeide med Värmlandstrafikk om et forsøksprosjekt. Busstilbudet bør gå Årjäng-Askim med stopp nært Norturas anlegg i Eidsberg og andre aktuelle steder i Østfold. Det er også naturlig å vurdere muligheten for å koble flyplassene Rygge/Karlstad og Kalnes inn i et slikt rutetilbud, eller med korresponderende busser.
2. Regionrådet vil oppfordre de regionale myndighetene i Värmland og Østfold og kommunene til å være positive til å bidra til en prosjektfinansiering dersom det er nødvendig for å få etablert prøvetilbudet.

Sak 19/2013 Etablering av IKEA i Vestby

Dag Walter Sjøby fremmet følgende forslag til ny formulering til siste setning:

«Dersom eneste aktuelle alternativ er Vestby sentrum, gir regionrådet sin fulle tilslutning til etablering i Vestby sentrum forutsatt at utbygger fullfinansierer nydyrking av areal i samme område og omfang.»

David Koht Nordby fremmet følgende alternative forslag til siste setning:

«Dersom eneste aktuelle alternativ er Vestby sentrum, gir regionrådet sin fulle tilslutning til etablering i Vestby sentrum forutsatt at det ikke kommer i konflikt med jordvern.»

Det ble gjennomført prøvevotering.

Endelig beslutning mot Ole André Myhrvolds stemme:

Som foreslått av Dag Walter Sjøby

Sak 20/2013 Høyhastighetsutredningen Oslo-Stockholm, fase 2-orientering om status

Beslutning:

1. Indre Østfold Regionråd er positiv til iverksettelse av Høyhastighetsutredningen Oslo-Stockholm Fase 2 og vil fortsette å jobbe for realisering av Høyhastighetsbaner mellom de 3 skandinaviske hovedstedene.
2. Det jobbes videre med å få etablert en nordisk transportplan i samarbeid med Grensekomiteen Värmland-Østfold og andre aktører

Sak 20/2013 Follobanen og Østre Linje, resultatet fra meklingen og veien videre

Beslutning:

Saken tas til orientering

Sak 21/2013 Eventuelt

a) Søknad til kommunene om støtte til arrangement på veterandagen 8. mai. Erik Unaas og Thor Hals tok opp hvordan man burde forholde seg til søknaden. Thor Hals foreslo at Askim kunne yte en støtte på 5000 kroner, men de øvrige kommunene ble oppfordret til å bidra med 1000 kroner hver. Dette fikk full tilslutning. Askim skulle sende en e-post til alle kommunene med endelig oppsett over omsøkt beløp og bidrag fra de respektive kommuner.

b) NTP: Knut Espeland orientert om i hvilken grad regjeringens forslag NTP innfrir høringsinnspillene fra Regionrådet. Videre ble det informert om at Regionrådets ledelse vil arbeide videre overfor Stortinget for å få gjennomslag på de punkter som ikke er ivaretatt i foreliggende forslag til NTP, inkludert møte med stortingskomiteen. Per Inge Bjerknes opplyste at Østfold Fylkeskommune har fått innkalling til stortingskomiteen den 7. mai, og det var enighet om å samordne deltakelse og budskap mellom fylkeskommunen og regionrådene.

c) Thor Hals overleverte en gave og gratulasjoner fra regionrådet til Knut Espeland i forbindelse med 50 årsdagen. Knut Espeland overleverte gave og takket rådmennene Eva Enkerud og Kjell Eivind Solberg for mange års god innsats for Indre Østfold.

Spydeberg, 23. april 2013

Alf S. Johansen
Sekretær