

PROTOKOLL INDRE ØSTFOLD REGIONRÅD 6. JUNI 2014

Sted: Rømskog kommune, kommunehuset.

Tid: kl. 09.00 – kl. 12.45

Tilstede:

MEDLEMMER	
Aremark Kommune	Geir Aarbu
Aremark Kommune	Jon Fredrik Olsen
Aremark kommune	Tore Johansen
Askim kommune	Lars Holene
Askim Kommune	Synnøve Rambek
Askim Kommune	Thor Hals
Eidsberg Kommune (nestleder)	Erik Unaas
Eidsberg Kommune	Kjetil Igletjern
Hobøl Kommune	Bjørn Sjøvold
Hobøl Kommune	Håvard Osflaten
Marker Kommune	Espen Jaaval
Marker Kommune (leder)	Kjersti Nythe Nilsen
Rømskog Kommune	Anne Kirsti Johnsen Boutera
Rømskog Kommune	Jeanette M. Jansson
Rømskog Kommune	Kari Pettersen
Skiptvet Kommune	Per Egil Pedersen
Spydeberg Kommune	Knut Espeland
Spydeberg Kommune	Morten Strande
Trøgstad Kommune	Tor Melvold
Trøgstad Kommune	Tor-Anders Olsen
Østfold Fylkeskommune	Knut Halvard Ramtvedt
VARAMEDLEMMER	
Eidsberg Kommune	Maren Hersleth Holsen
Skiptvet Kommune	Dag Sjøby
Skiptvet kommune	Anne Grete Larsen
Marker kommune	Barbro Kvaal
SEKRETERIAT	
Indre Østfold Utvikling	Bjørn Winther Johansen

Leder Kjersti Nythe Nilsen ønsket velkomment til Regionrådsmøtet. Vertskap ordfører Kari Pettersen ønsket deretter velkomment til Rømskog og informerte om Rømskog gjennom presentasjon og film.

13/2014 **Godkjenning av innkalling og dagsorden**

Sak 16/2014 Ambulansetjenesten i Østfold utgår som følge av at ingen representanter hadde anledning til å møte. Settes opp på agenda til Regionrådets møte etter sommeren. I stedet vil rådmann Espen Jaaval gi en kort status for Prosjekt Eierskap.

Beslutning:

Innkalling og dagsorden godkjennes.

14/2014 **Godkjenning av protokoll fra møtet i Regionrådet 4.4.2014**

Beslutning:

Referat godkjennes.

15/2014 **Prosjekt samferdsel.**

Leder av styringsgruppen Erik Unaas og prosjektleder Bjørn Winther Johansen gjennomgikk presentasjoner (legges opp som del av protokoll på indreregion.no) med status og utvikling på:

- Jernbane
 - KVV Østre linje/Follobanen
 - Stasjonene og RTMS ombyggingen
 - Fremtidig rutetabell
 - Glommabanen
 - Jernbaneforum Øst
- Vei
 - E18 – retning Vinterbro
 - *Møte SVV 23. juni*
 - E18 – retning Sverige
 - Ravinedalsveien fv 115
 - Østfold Bompengeselskap AS (EU)
 - Oslofjordforbindelsen KVV
 - KVV rv 22
 - Fylkesveiene 115 og 120
 - Osloregionens revisjon av areal og transportstrategi
- Kollektivtrafikk
 - TIMExpressen L9
 - Andre mulige kommersielle aktører
 - Sømløst i Sør
 - (Grensebuss – SWECO)
 - INDREringen
 - Bedre korrespondanse tog/buss

Regionrådets kommentarer:

- Informativ og god orientering men prosjektet må presentere en samlet oversikt over organisering og milepæler for de viktigste samferdselsoppgavene. I denne sammenheng påpekte ordfører Knut Espeland at innsigelseskommunene skal være enige om hvem som er representert i samarbeidsutvalget for KVV Østre Linje/Follobanen og vil følge opp dette. Han mente også at KVV arbeidet for samme går for sakte, departementene lovte i sin tid at dette skulle være en prøve for rask gjennomføring av KVV – KVV-rapport først i mars 2015 er derfor ikke godt nok. Knut Espeland tok også opp Vevelstadlinken som er tatt ut av Folloprosjektet, og at Prosjekt samferdsel må følge om Jernbaneverkets rapport ifbm må og bør krav og våre synspunkter på disse, ref. KVV-verksted.
- Diskusjon og orientering fra "nei-kommuner" med bakgrunn i at ordfører Thor Hals var skuffet over at ikke alle kommuner deltok i spleiselaget for å opprettholde linje 9 Mysen – Askim – Oslo. Ulike argumenter for dette ble fremført, bl.a. innbyggernes reisemønster og økonomi.
- Ordfører Geir Aarbu fremførte at Aremark kommune ser mer og mer mot Halden, og at Erik Unaas sitt kart under presentasjonen illustrerer dette – kommunen havner utenfor radius på 60 km fra Oslo og kommunens mulighet til å ta del i utvikling og vekst langs E18 er svært begrenset.
- Knut Espeland mente Regionrådet og Prosjekt Samferdsel om at når det gjelder riksvei 22 er Regionrådet bundet av tidligere vedtak gjeldende fylkesveiene 114/115 og 111/120 og 122. Ordfører/leder styringsgruppen Erik Unaas opplyste at dette er korrekt, samtidig tilhører riksvei 22 et annet budsjett og Regionrådet har uttalt seg om denne ifbm regional transportplan og må følges opp uten at riksvei og fylkesveiene settes opp mot hverandre.
- Erik Unaas oppfordret til å finne et annet navn på den nye ringruten – INDRE-ringen.

Beslutning:

Regionrådet tar redegjørelsen fra Prosjekt samferdsel til orientering.

Sak: 16/2014 **Ambulansetjenesten i Østfold**

Saken utgikk og rådmann Espen Jaaval informerte om Prosjekt eierskap og at dette nå er forlenget fra 1. juni til 1. september. Bl.a. har Eierskapsmeldingen vært mer arbeidskrevende enn planlagt, og det er derfor enda ikke utarbeidet eierstrategier for alle selskaper.

Beslutning:

Regionrådet er opptatt av at den kompetanse som er utviklet i prosjektet videreføres og ber rådmannsgruppen se på løsninger for at prosjektet kan gjennomføres i tråd med opprinnelige målsettinger på innhold og leveranser.

Sak: 17/2014 **Opprop Infragreen**

Joakim Sveli fra Østfold fylkeskommune orienterte om Infragreen og fikk samtidig ordførernes underskrift på et opprop/budstikke.

InfraGreen skal gjøre det enklere for kommunene i Østfold, Akershus og Västra Götaland å etablere fremtidsrettet infrastruktur for bærekraftig samferdsel, og motivere til å ta den i bruk. Dette gjøres ved å:

- Dele kunnskap over landegrensen for å lære av hverandre
- Tilby kommunene nødvendig støtte og eksperthjelp for utbygging av infrastruktur og overgang til utslippsfrie kjøretøy
- Skape engasjement og spre informasjon om temaet
- Aktivt støtte etablering og oppgradering til MODE3 normalladepunkter
- Aktivt støtte etablering av kommunikasjon fra ladepunkt til overordnet system (NOBIL)
- Analysere bruksdata for ladepunkter med ovennevnte kommunikasjonsløsning.
- Aktivt arbeide for felles og fremtidsrettede teknologivalg i regionen.

Beslutning:

Regionrådet tar redegjørelsen om Infragreen til orientering og støtter opp om prosjektet.

Sak: 18/2014 TV-aksjonen 2014.

Leder Kari Bucher og fylkesleder Renate Holm orienterte med stort engasjement om årets TV-aksjon som går til Kirkens Nødhjelp.

I år skal pengene fra TV-aksjonen gi en million mennesker varig tilgang til rent vann. For bare 200 kroner kan du gi vann til ett menneske for resten av livet. Tilgang til rent vann dreier seg ikke om å bli utørst, det betyr at mennesker overlever og holder seg friske. Tilgang til vann sikre avlinger og mat til befolkningen. Kvinner og barn får muligheten til utdanning og arbeid når de ikke må bruke mange timer hver dag på å gå etter rent vann. Når turen etter vann blir kort er de også mindre utsatte for vold og seksuelle overgrep. For å styrke flere av disse positive ringvirkningene vil Kirkens Nødhjelp også sette opp latriner og gjøre andre tiltak for å bedre sanitære forhold og hygiene.

Midlene fra TV-aksjonen skal derfor gå til vannprosjekter i åtte land; Sudan Sør-Sudan, Etiopia, Somalia, Tanzania, Afghanistan, Pakistan og Haiti.

Beslutning:

Regionrådet tar redegjørelsen om årets TV-aksjon til orientering og støtter opp om denne.